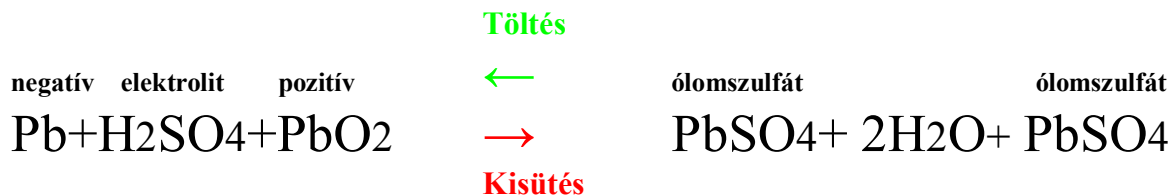




Az elszulfátosodott akkumulátor regeneráló töltése

A töltés és kisütés alatt az akkumulátorban kémiai folyamatok zajlanak le. Ennek során a két elektróda lemezein ólomszulfát képződik, majd vissza alakul. Ez természetes jelenség. Íme egy képlet hozzá:



A szulfátos akkumulátornál ez a szulfátréteg már olyan vastagságú, hogy a normál töltés folyamán nem képes vissza alakulni jelentős mértékben. Az ilyen akkumulátor regenerálótöltéssel javítható, de már soha **nem lesz teljes értékű**.

Kisárammal (az akku kapacitás 1/20-ad részének megfelelő árammal), hosszú ideig folyamatosan töltjük. Ez gyakran 1 hétig, esetleg még tovább is eltarthat. Ezt addig folytassuk, amíg a cella elektrolit sűrűsége nem változik és a cella feszültsége is állandó értéket mutat. Ezt követően egy rövid nyugalmi idő után (1 óra) normál árammal kisütjük az akkut, majd normál módon töltjük fel. Ezek után használhatjuk az akkumulátort.

Az akkumulátor névleges tárolóképessége („kapacitása”):

Azt jelenti, hogy az akkumulátort 25 °C-on a névleges árammal terhelve 20 ill 10 óra alatt éri el a kisütési határfeszültséget. (cellánként 1,75V-ot)

Pl: **12V/7Ah** Eu.-ból származó akku: **$I_{20}=7\text{Ah}/20\text{h}=0,35\text{A}$** azaz a teljesen feltöltött akkut 0,35A-al terhelve, 20 óra alatt éri el a kisütési határfeszültséget, 10,5V-ot

Pl: **12V/7Ah** Japán akku: **$I_{10}=7\text{Ah}/10\text{h}=0,7\text{A}$** azaz a teljesen feltöltött akkut 0,7A-al terhelve, 10 óra alatt éri el a kisütési határfeszültséget, 10,5V-ot

A tényleges tároló képesség jelentősen függ a környezeti hőmérséklettől ez a névleges „kapacitástól” általában eltér mégpedig negatív irányban.